



Что такое защитная полиуретановая пленка 3М ?

Это практически невидимая, прочная, высококачественная, бесцветная пленка из полиуретана высокой прочности, которая защитит Ваше транспортное средство от повреждений.

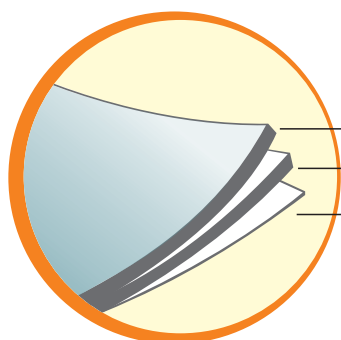
Основное назначение - защита лакокрасочного покрытия кузова автомобиля от механического воздействия (гравийного и пескоструйного) и как следствие от коррозии. Пленку можно использовать в качестве прокладки между трущимися поверхностями, например, бампером и кузовом автомобиля, уплотнителем из резины и кузовом. Она великолепно защищает окрашенную поверхность от сколов и царапин на торцах дверей и зоны под дверными ручками. Защищает обтекатели, крылья, передние хромированные детали мотоциклов. Предохраняет от повреждения днище лодок, водных мотоциклов.

Зачем это нужно?

- Для того, что бы сохранить лакокрасочное покрытие Вашего транспортного средства.
- Значительно снижает риск получения сколов мелких вмятин и вытертостей на ЛКП.
- Помогает повысить цену вашего авто при продаже, за счет сохранения его превосходного внешнего вида.

Защитная пленка поставляется в блистере, разной ширины:

Артикул	Описание	Размер
PU-9202	пленка защитная полиуретановая, прозрачная (для кромок)	19мм x 10м
PU-9215	пленка защитная полиуретановая, прозрачная.	150мм x 2,5м
PU-9230	пленка защитная полиуретановая, прозрачная.	300мм x 2,5м



Полиуретан
Акриловый клей
Лайнер



Инструкция по нанесению пленки:

1. Следует наносить только на очищенную от воска и жира поверхность.
2. Детали, из пленки ЗМТМ, делается по шаблону, который изготавливается путем прикладывания к детали транспортного средства простой прозрачной пленки. Обведите деталь карандашом, снимите простую пленку и наложите на защитную пленку. Обрежьте по шаблону острой бритвой, скальпелем или ножницами. Всегда проверяйте соответствие формы и размера детали из пленки.
3. После удаления защитного лайнера распылите мыльный раствор (3 части воды/1 часть детского шампуня Johnson's) с обеих сторон детали и поверхность транспортного средства (предварительно обезжиренного раствором содержащего 25% изопропилового спирта/75% воды). Используйте растворители вдали от источника огня, следуйте мерам предосторожности указанных в инструкции.
4. Начиная из центра, ракелем удаляем мыльный раствор и воздух из-под пленки по направлению к ближнему краю детали. В случае обнаружения дефекта (песка, пыли, волос, и т.д.) пленка может быть частично удалена для повторного нанесения, при этом клеевой слой пленки всегда должен оставаться влажным. Избегайте растяжения пленки более чем на 20%.
5. В случае появления воздушных пузырей под пленкой, используйте инструмент для удаления воздуха (шприц) или булавку.
6. Не мойте транспортное средство в течение 24 часов после нанесения пленки. Не используйте пигментированный воск или абразивные пасты.

Инструменты: ракель, разбрызгиватель, инструмент для удаления воздуха или булавка

Рекомендуемая схема нанесения защитной пленки на легковой автомобиль:

